

Lote: 365

Subasta Online Lotes y Colecciones #115

º (1977ca). Colección muy completa de Documentos Filatélicos entre 1977 y 2012, incluye la mayoría de documentos de la F.N.M.T., de Correos y Telégrafos y una gran parte de los editados por Anfil, incluye un álbum de la Filatelia en el Ejército de Tierra. ALTO VALOR DE CATALOGO. A EXAMINAR.



Fecha de emisión: 23 de abril de 1977

Valores: 2, 4, 5 y 7 PTA

Motivo: La industria del automóvil, cuyo desarrollo actual es bien patente, tuvo su origen a comienzos de siglo. Esta serie es un homenaje a los pioneros de esta industria y a los automóviles que, con su ingenio y sus incasas medidas disponibles, fueron capaces de crear. El sello de 2 PTA reproduce un automóvil. La Cuadrada, modelo Continental, que data de 1903 y fue el primero construido totalmente en España. El de 4 PTA presenta un "Hispano Suiza" de 1916, modelo ligero ideado como complemento de los de gran lujo y pequeño que dieron fama mundial a esta marca. El sello de 5 PTA muestra un "Eclair" de 1915 de gran potencia y pesante alerón, y el de 7 PTA, sobre un "Albatros" de 1914, un modelo de Cámara construido de metal.

Tirada: 7 millones de ejemplares para cada valor

Procedimiento de estampación: Heliogravado a cinco colores

Tamaño entre los ejes de perforación: 40,5 x 26,8 mm

Dentado: 13 x 4

Peso: 80 miligramos



Mateaselos especial del Salón del Automóvil.

La emisión dedicada a "Automóviles españoles" formará parte de un ciclo de 11 sellos que se irán editando a lo largo de un año, por cuyo tema se interesan tanto al extranjero, incluido desde los más avanzados países.

Nuestro automóvil ocupa hoy un destacado lugar entre las naciones más adelantadas. En tiempos, se atribuyó a otros muchos países. Evidentemente, según se comprobó en un profundo trabajo de investigación, el doctor ingeniero industrial don Juan María Cascajón Díez, cuando el precursor don Francisco Borer Darmas, en 1889 patentó su vehículo, en todo el mundo existían escasamente una docena de automóviles, circunstancia trascendental que acredita nuestra antigua del motorista.

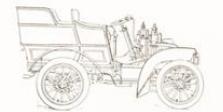


Aún existen antecedentes más remotos, como la "Locomóvil Casilla" construida en 1861 por el ingeniero don Pedro Ribera, en la ciudad de Valladolid y las fabricadas por la Maquinaria Terrena y Marítima pocos años después, pero en todas ellas el impulsor motor era una máquina de vapor.

La era de la automoción comienza realmente con el descubrimiento del motor de combustión interna, capaz de transformar en trabajo mecánico la energía térmica de un combustible líquido, fundamentalmente los hidrocarburos de los hogares y máquinas de vapor y al ingeniero Benoit Dumas, de la escuela de aplicar por primera vez en España el motor de explosión a un vehículo automóvil.

Automóviles FENIX

D. Tamarit-Ruiz (Iberx, 97, Barcelona)



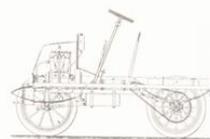
Motivo: Ibrer, 7 permitidos, sede 1, 22 BT

Desde aquel primer intento hasta los 700.000 vehículos que hoy produce nuestra industria, hay un largo camino con importantes hitos de una historia de logros nacionales. La Cuadrada, Camión, Salamanka, El Fenix.

Hispano-Suiza, Albatros, Victoria, Eclair, Daimler, Mercedes, etc., que se irán editando a lo largo de un año, por cuyo tema se interesan tanto al extranjero, incluido desde los más avanzados países.

Para quienes desean ampliar sus conocimientos técnicos sobre el mundo de los automóviles, recomendamos el libro "Automóviles españoles" que se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

Para quienes desean ampliar sus conocimientos técnicos sobre el mundo de los automóviles, recomendamos el libro "Automóviles españoles" que se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.



Otros antecedentes que han contribuido en la investigación de nuestra industria automovilística son don César Miró, director de la Revista del "Real Automóvil Club de Cataluña" y el técnico en motores don Manuel de Castro y Vicens, director de la "Enciclopedia CEC del Motor y Automóvil" y del "Diccionario del Automóvil".

En 1930 Ediciones Ceres, S. A. publicó en el libro del Automóvil en España, compuesto por 403 páginas profusamente ilustradas con fotografías de todas las marcas, obra comparable como el único libro propiamente dedicado a tal especialidad, mediante cuya consulta puede formarse una clara idea de la distribución de todos los productos de fabricación nacional, desde su génesis.

Y para quienes desean ampliar sus conocimientos técnicos sobre el mundo de los automóviles, recomendamos el libro "Automóviles españoles" que se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

Con esta serie, nuestro país se incorpora a la filatelia Automovilística, la cual se ha sido tratado por otros países como Polonia y la Unión Soviética en lo que se relaciona con sus respectivas industrias de vehículos a motor, o Alemania, Italia y México, haciendo mención al automovilismo deportivo y a los de competición que se celebran con rango mundial.

Joaquín Duró

X FERIA NACIONAL DEL SELLO



50 Aniversario del Mercado Filatélico de la Plaza Mayor de Madrid

Fecha de emisión: 7 de mayo de 1977

Valor: 3 PTA

Motivo: En 1927, las concurrencias de sellos, al igual que había sucedido en otras ciudades europeas y según narra la crónica de la época, comenzaron a darse cita en la Plaza Mayor de la capital de España para intercambiar o adquirir aquellas piezas que debían incorporarse a sus colecciones, dando así origen a lo que hoy se considera el mayor mercado filatélico de nuestro país y uno de los más conocidos de todo el mundo. El sello de 3 PTA que conmemora este aniversario, reproduce al lado de una vista de la Plaza Mayor, cinco de nuestros sellos que habrán sido repetidas veces protagonistas de este mercado. El "veinte cuartos" de Isabel II, 10 céntimos de Alfonso XIII, 5 PTA del centenario del sello dentado, 1 PTA del IV centenario de Carlos I y el de 50 PTA de Orléans de la Exposición ESPAÑA 77.

Tirada: 10 millones de ejemplares

Procedimiento de estampación: Catografía, dos colores, y offset, un color

Tamaño entre los ejes de perforación: 40,5 x 26,8 mm

Dentado: 13 x 4

Peso: 80 miligramos



Mateaselos especial de la X Feria Nacional del Sello y del 50.º Aniversario del Mercado Filatélico de la Plaza Mayor de Madrid.

La celebración de la X Feria Nacional del Sello conmemora con el 50 aniversario del Mercado Filatélico, que se reúne habitualmente en la Plaza Mayor de Madrid.

No pudimos elegir las concurrencias de 1927, más que para recordar sus intercambios. En esta Plaza se dieron cita para hacerla viva, la Historia de la Filatelia en toda la Región, el Espectáculo, la Economía y la Política.

En ella todo se proporcióna, media, equilibra, desahoga para el espíritu aficionado. Cada uno de sus pedidos evita la frustración de un coleccionista. En sus reuniones estacionales se renuevan las mejores voces del pasado.

Se ha escrito mucho sobre esta Plaza. Nadie ha sabido todavía realizar un estudio serio.



Centenares de aficionados hay en los autos de nuestro Siglo de Oro, el principio de nuestros escritos costumbristas, don Ramón de la Cruz nos dejó en un apuro una estampa viva, puntual y rigurosa como todas las suyas de "la Plaza Mayor", construida en admirable mercado al impresor don Gaspar de una manera especial, nos ha enseñado en el "Espectáculo Nacional" el 17 de Julio una perfecta descripción del hecho de arena más notable del comercio, el intercambio de la "Guardia Real" con la Milicia Nacional en el día de 1822, pero no vemos nunca interesados y profundos sus asuntos en novelas contemporáneas del comercio de "Toda la vida".



Habríamos simplemente de equipar la Literatura española y formaríamos una abultada antología de aficiones y recuerdos.



Habríamos simplemente de equipar la Literatura española y formaríamos una abultada antología de aficiones y recuerdos.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie. El libro se editará en un volumen único que contendrá los sellos de esta serie.

