

# Lote: 365

## Subasta Online Lotes y Colecciones #115

º (1977ca). Colección muy completa de Documentos Filatélicos entre 1977 y 2012, incluye la mayoría de documentos de la F.N.M.T., de Correos y Telégrafos y una gran parte de los editados por Anfil, incluye un álbum de la Filatelia en el Ejército de Tierra. ALTO VALOR DE CATALOGO. A EXAMINAR.

**Fecha de emisión:** 23 de abril de 1977  
**Valores:** 2, 4, 5 y 7 PTA

**Motivo:** La industria del automóvil, cuyo desarrollo actual es bien patente, tuvo su origen a comienzos de siglo. Esta serie es un homenaje a los pioneros de esta industria y a los automóviles que, con su ingenio y sus incansables esfuerzos, fueron capaces de crear. El sello de 2 PTA reproduce un automóvil "La Cuadra", modelo Continental, que data de 1903 y fue el primero construido totalmente en España. El de 4 PTA presenta un "Hispano Suiza" de 1916, modelo ligero ideado como complemento de los de gran lujo y para los que disponían de una gran movilidad en esta época. El sello de 5 PTA muestra un "Eclair" de 1915 de gran potencia y pesante robustez, y el de 7 PTA, sobre un "Albatros" de 1914, un modelo de gran capacidad de carga.

**Tirada:** 7 millones de ejemplares para cada valor.  
**Procedimiento de estampación:** Heliogravado a cinco colores.  
**Tamaño entre los ejes de perforación:** 40,5 x 26,8 mm.  
**Dentado:** 13 x 4.  
**Peso:** 80 miligramos.

**L**a emisión dedicada a "Automóviles españoles" formará parte de un conjunto de sellos filatélicos que conmemoran el centenario de la creación de la industria del automóvil en España. Este conjunto de sellos, que incluye además de los mencionados, un sello de 10 PTA dedicado a la creación del primer automóvil español, el "Eclair" de 1915, y un sello de 10 PTA dedicado a la creación del primer automóvil español, el "Eclair" de 1915, y un sello de 10 PTA dedicado a la creación del primer automóvil español, el "Eclair" de 1915.

Nuestro automóvil ocupa hoy un destacado lugar entre las naciones más adelantadas. En tiempos, se atribuyó a otros muchos países.

Efectivamente, según se expone en un profundo trabajo de investigación, el doctor ingeniero industrial don Juan María Cascajón Dávalos, cuando el precursor don Francisco Borer Dalmás, en 1889 patentó su vehículo, en todo el mundo existían escasamente una docena de automóviles, circunstancia trascendental que acredita nuestra antigua del motorista.

Aún existen antecedentes más remotos, como la "Locomóvil" construida en 1861 por el ingeniero don Pedro Ribera, en la ciudad de Valladolid, y las fabricadas por la Maquinaria Terrena y Marítima pocos años después, pero en todas ellas el impulsor motor era una máquina de vapor.

La era de la automoción comienza realmente con el descubrimiento del motor de combustión interna, capaz de transformar en trabajo mecánico la energía térmica de los combustibles fósiles. Inaugurando así los comienzos de los hogares y máquinas de vapor y al ingeniero Benoit Dumas, el cual se agenció por primera vez en España el motor de explosión a un vehículo automóvil.

En 1910 Ediciones Ceres S. A. publicó en el libro de Automóviles en España, compuesto por 403 páginas profusamente ilustradas con fotografías de todas las especies, obra considerable como el único libro propiamente dedicado a tal especialidad, mediante cuya consulta puede formarse una clara idea de la distribución de todos los productos de fabricación nacional, desde su génesis.

Y para quienes desean afianzar sus conocimientos técnicos con la visión práctica del superlativo, también se han publicado, en la propia casa de Ediciones Ceres, en San Sebastián, los libros de la colección "Automóviles de todos los tiempos, que comprende, naturalmente, las de producción española, también que se han considerado como uno de los principales del mundo.

Con esta serie, nuestro país se incorpora a la filatelia "Automovilística", la cual se ha sido tratado por otros países como Polonia y la Unión Soviética en lo que se refiere a sus respectivos productos de vehículos a motor, o Alemania, Italia y México, haciendo mención al automovilismo deportivo a través de competiciones que se celebran con rango mundial.

Joaquín Duró

### Automóviles FENIX

D. Tamarit-Ruiz (Ibarré, 97, Barcelona)

**Motivo:** Ibrón, 7 perforación, lado 1, 22 PTA.

Desde aquel primer intento hasta los 700.000 vehículos al día que hoy produce nuestra industria, hay un largo camino con los conocimientos de una verdadera tradición nacional. La Cuadra, Carro, Salamanca, El Fenix.

**Matasellos especial del Salón del Automóvil.**

**Fecha de emisión:** 7 de mayo de 1977  
**Valor:** 3 PTA

**Motivo:** En 1927, las conmemoraciones de sellos, al igual que había sucedido en otras ciudades europeas y según fueron las concepciones de la época, comenzaron a darse cita en la Plaza Mayor de la capital de España para intercambiar o adquirir aquellas piezas que debían incorporarse a sus colecciones, dando así origen a lo que hoy se considera el mayor mercado filatélico de nuestro país y uno de los más conocidos de todo el mundo. El sello de 3 PTA que conmemora este aniversario, reproduce al lado de una vista de la Plaza Mayor, cinco de nuestros sellos que habrán sido repetidas veces protagonistas de este mercado. El "veinte cuartos" de Isabel II, 10 céntimos de Alfonso XIII, 5 PTA del centenario del sello dentado, 1 PTA del IV centenario de Carlos I y el de 50 PTA de Oribeña de la Exposición ESPAÑA 77.

**Tirada:** 10 millones de ejemplares.  
**Procedimiento de estampación:** Catografía, dos colores, y offset, un color.  
**Tamaño entre los ejes de perforación:** 40,5 x 26,8 mm.  
**Dentado:** 13 x 4.  
**Peso:** 80 miligramos.

**L**a celebración de la X Feria Nacional del Sello, organizada con el 50 aniversario del Mercado Filatélico, que se celebró solemnemente en la Plaza Mayor de Madrid.

No pudieron elegir las conmemoraciones de 1927, más que para celebrar sus intercambios. En esta Plaza se dieron cita para hacerla viva, la tradición de la Filatelia en toda la Región, el Espectáculo, la Economía y la Política.

En ella todo se propició, media equitativa, descanso para el espíritu agitado. Cada uno de sus visitantes era un personaje o un acontecimiento. En sus recorridos se renovaban las mejores voces del pasado.

Se ha escrito mucho sobre esta Plaza. Nadie ha sido todavía capaz de realizar un estudio serio.

Centenares de alusiones hay en los autores de nuestro Siglo de Oro, en principio de nuestros escritores castellanos, don Ramón de la Cruz, nos dejó en un apuro una estampa viva, puntual y rigurosa como todas las suyas de "la Plaza Mayor", concebida en un momento de imperfección. Galabdo, de una manera especial, nos ha enseñado en el "Ejército Nacional" el "77" que es una perfecta descripción del hecho de arena más notable del comercio, el establecimiento de la Guardia Real con su Misiva Nacional en el día de 1822, pero no vemos muchas alusiones y prólogos sus agallas en novelas contemporáneas del corte de "Torch y Alifan".

Habríamos simplemente de equipar la Literatura española y formaríamos una abultada antología de alusiones y referencias.

**Matasellos especial de la X Feria Nacional del Sello y del 50.º Aniversario del Mercado Filatélico de la Plaza Mayor de Madrid.**

### 50 Aniversario del Mercado Filatélico de la Plaza Mayor de Madrid

**Matasellos especial de la X Feria Nacional del Sello y del 50.º Aniversario del Mercado Filatélico de la Plaza Mayor de Madrid.**





