

Lote: 11

Online Stamp Auction Spain and Colonies #96

1873. Documento de la TARIFA QUE SE HA DE COBRAR A LAS PERSONAS QUE CORRAN LA POSTA EN SILLAS DE RUEDAS EN LA CARRERA DESDE MADRID A LA CIUDAD DE CADIZ. Conde de Floridablanca. Madrid, 1873. (precioso y rarísimo documento)

| <h1>TARIFA</h1> | | Precios en Reales de vellón. | | | |
|---|-------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Nombres de las Postas. | | Número de leguas. | Silla con dos Caballos. | Idem con tres Caballos. | Silla, ó Berlina con quatro Caballos. |
| DE Madrid á la Casa de los Angeles, <i>Posta doble.</i> | 2 ½ | 0030 | 0075 | 0100 | |
| De la Casa de los Angeles á la de Espartinas. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De la Casa de las Espartinas á Aranjuez. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| De Aranjuez á Ocaña. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De Ocaña á la Guardia. | 3 ½ | 0035 | 0052 ½ | 0070 | |
| De la Guardia á Tembleque. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De Tembleque á la Venta de Madrilejos. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De la Venta de Madrilejos á Camuñas. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De Camuñas á Puerto Lapiche. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De Puerto Lapiche á Villalta. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De Villalta á la Venta de Quesada, ó su inmediacion. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| De la Venta de Quesada á Manzanares. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| De Manzanares á la Hermita de Consolacion de Aberturas. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De la Consolacion de Aberturas á Valdepeñas. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De Valdepeñas á la Venta del Judío. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De la Venta del Judío á la de Cárdenas. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De la Venta de Cárdenas á la Carolina. | 4 | 0040 | 0060 | 0080 | |
| De la Carolina á Guarroman. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De Guarroman á Baylen. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De Baylen á la Casa de los Frayles. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| De la Casa de los Frayles á Andujar. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| De Andujar á Aldéa del Rio. | 3 ½ | 0035 | 0052 ½ | 0070 | |
| De Aldéa del Rio al Carpio. | 3 ½ | 0035 | 0052 ½ | 0070 | |
| Del Carpio al Cortijo de Casablanca. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| Del Cortijo de Casablanca á Córdoba. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| De Córdoba al Cortijo de Mangonegro. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| Del Cortijo de Mangonegro á la Venta de la Parrilla. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De la Venta de la Parrilla á Ecija. | 4 | 0040 | 0060 | 0080 | |
| De Ecija á la Moncloa. | 4 | 0040 | 0060 | 0080 | |
| De la Moncloa á la Venta de la Portuguesa. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| De la Venta de la Portuguesa á Carmona. | 2 ½ | 0025 | 0037 ½ | 0050 | |
| De Carmona á la Venta de Pedro Domingo. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De la Venta de Pedro Domingo á Sevilla. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De Sevilla á dos Hermanas. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| De dos Hermanas á la Venta vieja de Oran. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De la Venta vieja de Oran á las Cabezas. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De las Cabezas á los Cortijos de Romanina. | 3 ½ | 0035 | 0052 ½ | 0070 | |
| De los Cortijos de Romanina á Xerez. | 3 ½ | 0035 | 0052 ½ | 0070 | |
| De Xerez al Barracon nuevo. | 2 | 0020 | 0030 | 0040 | |
| Del Barracon nuevo á la Isla de Leon. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| De la Isla de Leon á Cadiz. | 3 | 0030 | 0045 | 0060 | |
| | 112 ½ | 10150. | 10725. | 20300. | |

I. Ademas de los precios que se señalan en esta Tarifa han de satisfacer los que vayan en la Silla un real de vellón por legua á cada uno de los Postillones que ocuparen, por razon de agujetas ó buena mano.

II. Si fuesen dos personas en la Silla, segun la calidad de ellas, el restante peso de la Zaga, la distancia de la Posta, como si excede de dos leguas, y lo mas ó menos llano y pesado del camino, quedará al arbitrio del Maestro de Postas poner el tercer Caballo y cobrarle; pero si no le pone no le cobrará; y tambien quedará al arbitrio de los viajantes pedir tercer Caballo, por razones de conveniencia que puedan ofrecerseles, aunque no se verifiquen aquellas circunstancias; y estará obligado el Maestro de Postas á ponerle, cobrando su importe.

III. Se podrá llevar á la Zaga un Criado, yendo uno solo dentro de la Silla, observandose en este caso lo prevenido en el Artículo antecedente, para quando vayan dos personas en ella, y sin embargo tambien podrá ir el mismo Criado á la Zaga, yendo dos personas dentro, pagandose quatro Caballos, aunque no se enganchen mas que tres; pero si se quisiere el quarto Caballo para que el Criado camine en él, acompañe la Silla ó se adelante de ella hasta la Posta inmediata, para lo que su Amo le mande, se cobrará el mismo Caballo á dichos cinco reales por legua, y entonces solo se satisfarán tres Caballos por la Silla.

IV. Se permite llevar de Zaga en la Silla al que corre en ella, y en el parage que mas acomode, dos arrobas; pero si excediere de este peso, y hasta quatro arrobas, que es lo mas que se podrá llevar quando vayan enganchados tres ó quatro Caballos, se pagará por el exceso á razon de un real de vellón por legua y arroba.

V. Si por razon de la pesadez del camino, en tiempo de lluvias, fuese preciso el aumentar algun Caballo mas de los que quedan señalados, se ha de pagar al mismo respecto de cinco reales por legua.

VI. En Madrid se subministrará al que no la tenga propia, Silla de dos ruedas, y de dos asientos, muy cómoda, decente y segura, hasta donde alcance el número de las que se han hecho para dar principio á este establecimiento, pagandose por ella hasta Cadiz 562 reales y medio de vellón, que es lo correspondiente al importe de un Caballo. San Ildefonso 27 de Agosto de 1783.—El Conde de Floridablanca.